

Doosan presenta la nueva generación de excavadoras de ruedas DX140W-7 y DX160W-7 de Fase V

Fecha: 29/07/2021 **Autor:** Redacción Interempresas



La cabina de última generación de los modelos DX140W-7 y DX160W-7 destaca por su gran espacio y ergonomía, gracias a los cuales el operador podrá ejercer un mejor control y llevar las operaciones a otro nivel. Además de un nuevo asiento de alta calidad, la cabina mejorada ofrece más características de serie que otras máquinas del mercado, lo que garantiza una capacidad de control superior y alta precisión en todas las aplicaciones.

Nuevas funciones de asistencia al operador

Las excavadoras de ruedas DX140W-7 y DX160W-7 ofrecen la nueva función de freno de excavación automática, que retiene automáticamente el freno de servicio en posición cuando el vehículo se detiene (y la velocidad es cero), sin que el conductor tenga que presionar con el pie el pedal del freno. El conductor puede activar o desactivar la función de freno de excavación automática pulsando el botón de la misma función en el panel de control. Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador, la función de freno de excavación automática se libera.

Otra de las nuevas opciones es la de la dirección del joystick, la cual permite al conductor girar la máquina con el conmutador de ruedecilla del joystick (sin usar el volante) cuando la máquina está trabajando y funcionando en modo de trabajo. El sistema de dirección del joystick solo funciona a velocidades inferiores a los 20 km/h cuando la máquina avanza en primera o segunda. La función se activa o desactiva pulsando el conmutador de ruedecilla de la dirección en el panel de control durante al menos un segundo.

El sistema de aislamiento de carga (LIS) es otra de las nuevas opciones que optimizan el confort del operador durante la conducción, a través de mitigar el impacto transmitido a la parte delantera de la máquina, cuando esta circula fuera de la vía pública o por terrenos desnivelados. La función de suspensión de la pluma (LIS) también se activa pulsando un botón en el panel de control. Puede activarse cuando la velocidad de conducción es de 5

km/h ($\pm 0,5$ km/h) o superior, mientras que la función se desactiva a 4 km/h ($\pm 0,5$ km/h).

Nuevo modo de rotor basculante Tiltrotator

El panel de control de las excavadoras DX140W-7 y DX160W-7 dispone de un nuevo modo de rotor basculante (Tiltrotator) que puede seleccionarse para garantizar un caudal hidráulico optimizado que ayudará a maximizar la precisión del trabajo del rotor basculante a través de eliminar la contrapresión. Este nuevo modo Tiltrotator de rotor basculante es un modo de caudal bidireccional que, no obstante, está gestionado por el EPOS como si se tratara de un modo de caudal de una única dirección, con retorno directo al depósito en cada una de las direcciones, para así evitar los efectos de la contrapresión e incrementar tanto el caudal como la capacidad de control.

Otra de las nuevas funciones estándar es la Fine Swing, la cual minimiza las sacudidas a las que se ve sometido un objeto elevado tanto al principio como al final de un movimiento de giro de la excavadora. Este modo incrementa el confort del operador gracias a unos movimientos más suaves y ayuda a proteger la seguridad de las personas que trabajan en las inmediaciones, evitando que pudieran causarse daños de ningún tipo si el objeto cayera de la excavadora.

La cabina de los modelos DX140W-7 y DX160W-7 cuenta con un volante estándar de primera calidad con radio y logotipo cromados. El nuevo diseño de volante con dos radios ofrece una mayor visibilidad para el operador. La columna de dirección también cuenta con un nuevo diseño que incluye una función telescópica de 80 mm que permite al operador acercarse más al volante para así encontrar una posición de conducción óptima.

Además, también dispone de una nueva palanca de inclinación que ofrece una inclinación de 15 grados con la cual se incrementa la visibilidad sobre el volante cuando se están realizando tareas de apertura de zanjas, por ejemplo. El diseño más estrecho de la columna de elevación también contribuye a optimizar la visibilidad.

Otras nuevas características clave del interior y de alrededor de la cabina incluyen:

- Nueva pantalla táctil Doosan Smart Touch de 8 pulgadas que ofrece más información en una pantalla un 30 % más grande
- Audio DAB (sistema de llamada manos libres y Bluetooth)
- Encendido sin llave (Doosan Smart Key) y apertura/cierre remoto de puertas
- Asiento de suspensión neumática totalmente regulable y con calefacción (con función de refrigeración opcional)
- Sistema de limpiaparabrisas paralelo y nuevo diseño de pedales
- Caudal de aire mejorado para el deshielo de la escarcha y el aire acondicionado
- Luz de freno montada en sección central a altura (CHMSL)
- 9 luces LED de trabajo estándar
- 4 luces LED adicionales (opcionales)
- Monitor de visión periférica (AVM) con cámaras de 360° (opcional)
- Detección de obstáculos por ultrasonidos (opcional)

Capacidad optimizada del portaherramientas

Las excavadoras DX140W-7 y DX160W-7 ofrecen un movimiento delantero mejorado para las herramientas giratorias como, por ejemplo, las desbrozadoras, a la vez que también se ha mejorado el rango de trabajo de las secciones delanteras articuladas. La carrera del cilindro de la pluma articulada también se ha incrementado, manteniendo la posición de montaje como ya estaba. Se ha añadido una válvula de bloqueo sobre el cilindro de la pluma para así evitar que el cilindro de la pluma articulada pudiera soltarse inadvertidamente durante los trabajos de excavación.

La excavadora DX140W-7 incorpora un contrapeso más pesado de 2,5 toneladas de fábrica para las configuraciones de tanto la mono pluma como la pluma articulada. La DX160W-7 está equipada con un contrapeso más pesado de 2,5 toneladas de fábrica, pero también puede equiparse con un contrapeso opcional de 3 toneladas. Esto contribuye a crear unas capacidades de elevación y excavación superiores tanto en las excavadoras DX140W-7 como DX160W-7, en comparación con modelos previos. Con el contrapeso opcional un 20 % más pesado, la excavadora DX160W-7 es especialmente adecuada para trabajar con implementos más pesados como los rotores basculantes.

Para acomodar contrapesos más pesados, la DX140W-7 está equipada con el eje ZF3060, que es más resistente y que también se usa en la DX160W-7. En el caso de la DX140W-7, esto ofrece un 30 % más de carga dinámica máxima y un 28 % más de carga estática máxima en comparación con el previo eje ZF3050.

En comparación con el chasis estándar de la DX140W-7, la DX160W-7 cuenta con un chasis más resistente. Tanto la DX140W-7 como la DX160W-7 cuentan con nuevas estructuras superiores que ofrecen el espacio y la durabilidad necesarios para los nuevos contrapesos estándar y opcionales, y las secciones delanteras articuladas. La adopción de un montaje tipo atornillado permite incrementar el saliente en el tren inferior delantero/trasero y, de este modo, ofrecer incluso una mejor estabilidad.

Las excavadoras de ruedas incorporan una nueva argolla de elevación estándar que forma parte del molde de fundición de la varilla de empuje del enganche del cucharón al final del brazo. La nueva argolla de elevación tiene una capacidad máxima de 5 toneladas y tiene un casquillo insertado que evita la deformación del orificio de elevación.

A fin de complementar el incremento de estabilidad que ofrecen los nuevos contrapesos, la DX140W-7 y DX160W-7 introducen un nuevo e inteligente sistema hidráulico que ofrece una gran mejora de alrededor del 30 % en el trabajo de los implementos en comparación con los modelos de excavadoras anteriores. El nuevo sistema aplica una inteligente lógica hidráulica que optimiza la distribución del índice de caudal hidráulico cuando tanto el brazo como el implemento están trabajando simultáneamente. La incorporación de una nueva válvula de prioridad y una línea hidráulica adicional permiten mantener el continuo caudal hidráulico al implemento incluso cuando se esté utilizando el brazo.

Nuevo motor de Fase V

Para cumplir los requisitos de emisiones de los motores de Fase V, la nueva excavadora de ruedas DX140W-7 y DX160W-7 monta un motor diésel Doosan DL06 de última generación que desarrolla 102 kW (137 cv) a 2000 rpm. El motor DL06 ofrece una nueva solución para superar los requisitos de la Fase V sin recirculación de gases de escape (EGR) que aumenta la cantidad de aire disponible durante la combustión. Esto hace que aumente la temperatura del proceso y que se reduzca en gran medida la generación de partículas.

Esto se combina con la tecnología postratamiento DOC/DPF+SCR supereficiente para garantizar emisiones mínimas. Gracias a la nueva tecnología, el mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF) se ha reducido mucho y no requiere mantenimiento hasta que la máquina alcanza 8000 horas de funcionamiento.

SPC3 Smart Power Control

En las nuevas excavadoras de ruedas, el aumento de la eficiencia en consumo de combustible del motor DL06, junto con la nueva válvula hidráulica principal y la nueva generación de mandos de control inteligente de potencia SPC3, ofrecen un mayor ahorro de combustible en comparación con las máquinas de la generación anterior. Los modelos DX140W-7 y DX160W-7 cuentan con cuatro modos de potencia que ayudan a simplificar el funcionamiento de las nuevas excavadoras, en comparación con la opción más compleja de ocho modos de potencia y combinaciones SPC de la generación de máquinas anteriores. El operador puede elegir el modo de potencia (P+, P, S o E) en los modos de trabajo unidireccional y bidireccional.

Cuando conduzca las excavadoras de ruedas, el operador podrá seleccionar el modo de desplazamiento de dos bombas a través de un mando de control táctil en el panel principal. Esto reduce las revoluciones en unas 3000 rpm cuando está activado, resultando en una reducción de hasta el 10 % en el consumo de combustible durante el desplazamiento. La función de aceleración también se ha mejorado para que el operador sienta una respuesta más rápida al pulsar el pedal de aceleración. La desactivación del modo de desplazamiento de dos bombas ofrecerá un par más alto durante la conducción en pendientes cuesta arriba, pero siempre que la pendiente no sea extrema se seguirá recomendando el uso del modo de desplazamiento de dos bombas.

Sistema telemático DoosanCONNECT

Los nuevos modelos DX140W-7 y DX160W-7 incorporan de fábrica el avanzado sistema inalámbrico de control de flotas DoosanCONNECT. El sistema DoosanCONNECT es una solución de gestión de flotas basada en Internet que resulta de gran utilidad para supervisar el rendimiento y la seguridad de las máquinas, así como para fomentar el mantenimiento preventivo. Está disponible como equipamiento de serie en la nueva generación de excavadoras de Doosan (a partir de 14 toneladas), la nueva generación de cargadoras de ruedas de Doosan y los ADT de Doosan.

URL: <http://www.construimport.cu/es/publicaciones/doosan-presenta-la-nueva-generacion-de-excavadoras-de-ruedas-dx140w-7-y-dx160w-7-de>